



DITECH

the systems for your Smart City





In hot countries, hardware products must be resistant to the atmospheric elements, especially heat and humidity, all Ditech products are tested and proven according to stringent European standards. All products already have multilingual software, which can also be configured with texts and languages with graphic symbols. Below is an overview of hardware and software products.

Parking meters

Ditech's new parking meter, the Ticker S+, was released in early 2024. It succeeds its predecessors Ticker, Ticker S, Ticker 2.0. A concentrate of technology, very easy to maintain and manage.

The parking meter is constantly connected to the server, allows the payment of countless services, enables the application of many rules that the government or municipality can enter and modify in the cloud-based server.

The parking meter has a full 8.4-inch touch interface for easy interaction with the user. Its software is designed for parking payment, payment for various services, tracking, recognition and remote rule enforcement.

The Qr-Code or Bar-Code reader allows the integration of any system, the recognition of any user, and the application of any rule linked to the payment or service to be provided.

The payment systems envisaged are: coins, banknotes, credit and debit cards, OTP with interfacing via App, Coupons. There is the optional possibility, if necessary, of dispensing change in coins.

Barrier Systems

Ditech's barrier system, the Parker, has been on the market for years, constantly updated and modified in terms of hardware, software and aesthetics.

The Parker system can be interfaced with all payment apps, parking meters and Ditech systems.

The barrier system is connected directly to the D-Management server for management and control.

Parking space reservations, payments via App and 'conventional' systems are possible: coins, banknotes, credit and debit cards. Possible to give change in coins and/or banknotes.

Parking space sensors

Parking space sensors have undergone many changes in recent years.

The sensors produced by Ditech initially used the LoRa transmission protocol.

Recently, a sensor with an on-board modem has been developed, using the NB-IoT protocol. The latter sensor complements the existing one with LoRa protocol.

The sensors, managed via the D-Management server, can be connected to Ticker S+ parking meters, the Parker barrier system and Ditech Apps.

D-Management Server

Ditech's cloud server. Installable in preferred cloud spaces, even local. Multilingual server, provides integration of all Ditech products, allows control of third-party systems.

Can be used from any desktop, notebook, smartphone or tablet.

Simple and intuitive, the node connecting software and hardware.

Mobility App

Mobility App is an all-in-one system designed to manage all the activities and services related to smart cities. Its procedures have been developed based on thorough research in the field and our company's hands-on experience, greatly influenced by valuable insights from operators, especially the Local Police. This is why our procedures are straightforward and user-friendly; they are developed closely with the operators and thus tailored to meet the challenges they face daily in the field.

 I prodotti Ditech si differenziano per la loro interfacciabilità e la facilità d'integrazione hardware e software in qualsiasi nazione. Tutti i prodotti sono pensati per l'ecosistema Smart City di Ditech, con la possibilità di integrare sistemi e software di terze parti. Nei paesi molto caldi i prodotti hardware dovranno essere resistenti agli agenti atmosferici, in special modo al caldo ed all'umidità, tutti i prodotti Ditech sono testati e collaudati secondo i test previsti dalle stringenti normative europee. Tutti i prodotti hanno già software multilingua, configurabili anche con testi e lingue con simboli grafici. Di seguito una panoramica dei prodotti hardware e software.

Parcometri

Il nuovo parcometro Ditech, il Ticker S+, è stato rilasciato nei primi mesi del 2024. Succede ai suoi predecessori Ticker, Ticker S, Ticker 2.0. Un concentrato di tecnologia, semplicissimo da manutenzionare e gestire.

Il parcometro è collegato costantemente con il server, permette il pagamento di innumerevoli servizi, permette l'applicazione di tante regole che il governo o la municipalità potranno inserire e modificare nel server in cloud. Il parcometro ha un'interfaccia completamente touch da 8,4 pollici per una semplice iterazione con l'utente. Il suo software è pensato per il pagamento della sosta, pagamento di servizi vari, tracciamento, riconoscimento ed applicazione regole da remoto.

L'eventuale lettore di Qr-Code o Bar-Code permette l'integrazione di qualsiasi sistema, il riconoscimento di qualsiasi utente, l'applicazione di qualsiasi regola legata al pagamento od al servizio da erogare.

I sistemi di pagamento previsti sono: moneta, banconota, carta di credito e debito, OTP con interfacciamento tramite App, Coupon. Prevista la possibilità in opzione, qualora necessario, di erogare il resto in monete.

Sistemi a Barriera

Il sistema a barriere della Ditech, il Parker, è presente da anni sul mercato, costantemente aggiornato e modificato nell'hardware, nel software e nelle forme estetiche.

Il sistema Parker è interfacciabile con tutte le App di pagamento, con i parcometri e sistemi Ditech.

Il sistema a barriera è collegato direttamente al server D-Management, per la gestione ed il controllo dello stesso.

Possibili prenotazioni dei posti auto, pagamenti tramite App e sistemi "convenzionali": monete, banconote, carte di credito e debito. Possibile erogare il resto in monete e/o banconote.

Sensori stalli auto

I sensori degli stalli auto hanno subito, nel corso dei recenti anni passati, numerosi cambiamenti.

I sensori prodotti da Ditech, inizialmente, utilizzavano il protocollo di trasmissione LoRa.

Si è recentemente sviluppato un sensore con modem a bordo, con protocollo NB-IoT. Sensore quest'ultimo che affianca quello già esistente con protocollo LoRa.

I sensori, gestiti tramite il server D-Management, sono collegabili ai parcometri Ticker S+, al sistema a barriere Parker, alle App Ditech.

Server D-management

Il server in cloud della Ditech. Installabile negli spazi in cloud preferiti, anche locali. Server multilingua, prevede l'integrazione di tutti i prodotti Ditech, permette il controllo di sistemi di terze parti.

Utilizzabile da qualsiasi postazione desktop, notebook, da smartphone o tablet.

Semplice e d'intuitivo, il nodo collegante software e hardware.

Mobility App

Mobility App è un sistema integrato dedicato alla gestione di tutte le attività ed i servizi inerenti la smart city. Le procedure che lo compongono sono frutto di un'attività di studio del settore e dell'esperienza maturata dalla nostra società con l'apporto, sempre prezioso, degli operatori ed particolare della Polizia Locale. Anche per questo motivo le nostre procedure sono innanzitutto estremamente semplici e pratiche, proprio perché "nate" ed implementate a stretto contatto con gli operatori e quindi modellate sulle esigenze e problematiche che gli stessi si trovano ad affrontare ogni giorno sul campo.

COMPANY PROFILE

01 Our Story- La Nostra Storia

02 Our Certifications - Le Certificazioni

TRANSPORTATION - TRASPORTI

03 ON STREET, Parking Payment and Others - Pagamento Sosta ed Altro

04 OFF STREET, Parking Payment -Automazioni per Parcheggi

05 Smart City

06 Management



Mobility App

PARKING - SOSTA

07 Hourly Parking - Sosta Oraria

08 Permits, Subscriptions, and Other - Permessi, Abbonamenti e Autorizzazioni

09 Parking Facilities Management -Gestione Strutture di Sosta

- 10** Tour Buses - Bus Turistici
- 11** Inspections and Fines - Controlli e Sanzioni
- 12** Dispute Management - Gestione del Contenzioso
- 13** Cash Handling -Scassettamenti

MOBILITY AND TRANSPORT - MOBILITA' E TRASPORTI

- 14** Bicycle Registry - Anagrafe delle Biciclette
- 15** Public Transport Ticket Management-Gestione Biglietteria Trasporto Pubblico

SOCIAL SERVICES - SERVIZI SOCIALI

- 16** Management of Welfare Vouchers - Gestione dei Buoni Sociali

ENVIRONMENTAL - AMBIENTALE

- 17** Beach Swimming Suitability - Balneabilità Spiaggia
- 18** Air Pollution Monitoring Services and AQI Management - Servizi di Rilevamento Inquinamento Aria e Gestione IQA e Meteo
- 19** Weather - Meteo



ACCESSIBILITY - ACCESSIBILITA'

20 Disabled Parking - Parcheggi Disabili



EVENTS AND RESERVATIONS - EVENTI E PRENOTAZIONI

21 Beach Reservations - Prenotazione Spiagge



ACCOUNTING AND SERVICES - CONTABILITA' E SERVIZI

22 Invoicing and Integration With Third-Party Management Systems - Fatturazione e Integrazione con Gestionali di Terze Parti

The technical data sheets of our products are available online
Le schede tecniche dei nostri prodotti sono disponibili online

ditechtechnology.com



 Located in Rome, Ditech is a leading Italian company specialized in the production of technology systems for the mobility, transport, and parking sectors.

Ditech offers its services to businesses and municipalities that wish to offer top-quality services to their clients.

The Company's journey began with a project aimed at improving the On Street products of a major German multinational—a project that was initially deemed unfeasible due to plans to relocate production to Italy.

Consequently, Ditech shifted its focus to the Italian distribution of products from a renowned Korean manufacturer famous for its On Street and Off Street parking systems.

The Italian market's unique demands quickly posed challenges for selling products designed for a less demanding market. This led Ditech to design an innovative parking meter with unique features in-house, known as the TICKER, which was unveiled at Intertraffic 2010. The relentless pursuit of perfection and the expertise developed over the years have enabled Ditech to create products with unique features.

Over time, the product range has expanded to include Off-Street parking solutions and various other products for mobility, transportation, and parking.

We continue to strive for perfection, paying attention to the ever-changing needs of our customers.

 Con sede a Roma, Ditech è un'azienda per la produzione di sistemi tecnologici, leader in Italia per la produzione di sistemi per la mobilità, trasporti e parcheggi.

Ditech si rivolge ad aziende e municipalità che puntano ad erogare servizi al cliente di alto livello.

Tutto ebbe inizio con la presentazione di un progetto atto a migliorare i prodotti On Street di un'importante multinazionale tedesca, progetto mai considerato attuabile dalla stessa visto la prevista delocalizzazione, nella progettualità, della produzione in Italia.

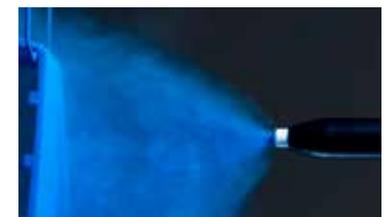
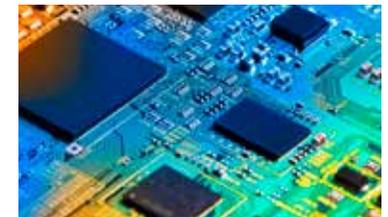
Ditech sposta quindi l'attenzione alla distribuzione in Italia dei prodotti di una nota azienda coreana, produttrice di sistemi per parcheggio On Street ed Off Street.

Le richieste del mercato italiano creano subito difficoltà alla vendita dei prodotti studiati per un mercato meno esigente.

Ditech inizia la progettazione, in house, di un parcometro innovativo e dalle caratteristiche uniche: viene presentato ad Intertraffic 2010 il TICKER. La continua ricerca della perfezione ed il know-how maturato nel corso degli anni hanno aiutato a realizzare prodotti dalle caratteristiche uniche.

Il catalogo dei prodotti, nel corso del tempo, si amplia con i parcheggi Off-Street e tante altre soluzioni per la mobilità, i trasporti, il parking.

Intanto, continuiamo la ricerca della perfezione, attenti alle esigenze dei clienti, in continua evoluzione.





UNI EN 12414
Equipment for the control of vehicle parking - Parking meters - Technical and functional requirements
Attrezzature per il controllo della sosta dei veicoli - Parcometri - Requisiti tecnici e di funzionamento

IK 10

Mechanical impact resistance all products
Resistenza ad impatto meccanico di tutti i prodotti

IP 54

Protection against dust and splashes all products
Protezione contro polveri e spruzzi di tutti i prodotti

ROHS

Restriction of Hazardous Substances Directive for Electrical and Electronic Equipment
Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche

CE

Compliance with European directives
Conformità alle direttive europee

ISO 9001

Quality Management Systems
Sistemi di gestione per la qualità

ISO 14001

Environmental Management Systems
Sistemi di gestione ambientale



 Ticker S, the parking meter, is finally TOUCH screen! A glare-proof and anti-vandalism screen directly managed by a simple and intuitive interface.

Finally, user choices are guided and simplified to the maximum extent: the TOUCH screen buttons minimize errors and misunderstandings. TICKER S PLUS is not just a parking meter: it is a universal ticket issuance system designed by Ditech.

The hardware and software developed and adopted allow TICKER S PLUS parking meter operators and users to enjoy an easy and intuitive experience, focusing on efficiency and time optimization. Ditech uses components from the leading OEM companies in the industry, ensuring reliability and compatibility among the various terminals used.

The structure of the TICKER S PLUS parking meter is a stainless steel cabinet, welded and assembled to guarantee its security and powder-coated for protection against weather agents.

TICKER S TOUCH is the only system capable of issuing any type of programmed ticket (for buses, trams, or any other available means of transportation or service) on different media. TICKER S TOUCH can be integrated with any other existing automation system, with parking barrier systems, other paid parking systems, app recharge, or various payment methods.

Through the use of OTP, it is also possible to establish specific payments for a single user and a specific service. Therefore, the parking meter can become a universal collection system to be used not only for parking but for any type of service one intends to manage: from bus tickets to school cafeteria.

 Il parcometro Ticker S è finalmente TOUCH. Uno schermo antiriflesso ed antivandalo direttamente gestito da un'interfaccia semplice ed intuitiva.

Finalmente le scelte dell'utente sono guidate e semplificate al massimo: i pulsanti TOUCH a scomparsa limitano gli errori ed i fraintendimenti. TICKER S PLUS non è un semplice parcometro: è un sistema universale di emissione ticket progettato dalla Ditech.

L'hardware ed il software studiati ed adottati consentono a gestori ed utenti del parcometro TICKER S PLUS un utilizzo facile e intuitivo, all'insegna dell'efficienza e dell'ottimizzazione dei tempi. Ditech utilizza componenti delle più importanti aziende del settore OEM che assicurano affidabilità assoluta e compatibilità tra le varie periferiche adottate.

La struttura del parcometro TICKER S PLUS è un armadio in acciaio inox, saldato ed assemblato in modo da garantirne l'inviolabilità, verniciato a polvere per la protezione dagli agenti esterni.

TICKER S TOUCH è l'unico sistema in grado di emettere qualunque tipo di ticket programmato (per bus, tram, o qualunque altro mezzo o servizio disponibile) su diversi supporti. TICKER S TOUCH può essere integrato con qualsiasi altro sistema di automazione già attivo, con sistemi a barriere di parcheggio, altri sistemi per la sosta a pagamento, ricarica App o pagamenti diversi.

Con l'utilizzo di OTP è inoltre possibile prevedere pagamenti specifici per un singolo utente ed uno specifico servizio. Quindi il parcometro può diventare un sistema di incasso universale da utilizzare non solo per la sosta ma per ogni tipologia di servizio che si intenda gestire: dai biglietti per gli autobus alla mensa scolastica.



04

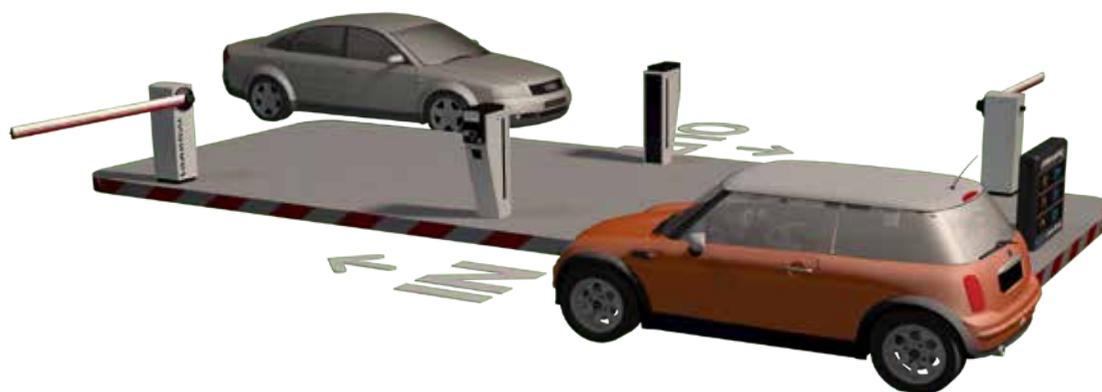
OFF STREET, PARKING PAYMENT - AUTOMAZIONI PER PARCHEGGI

 Parker is a management system for paid parking and control of off-street parking areas, designed by Ditech to be installed, programmed, and used quickly and easily. The hardware and software developed and adopted allow operators and users to enjoy an easy and intuitive experience.

Ditech uses components from the leading OEM companies in the industry, ensuring reliability and compatibility among the various terminals used. The structure is in stainless steel, welded and assembled to guarantee security and powder-coated for protection against weather agents. The system is based on an intranet network infrastructure through which various modules communicate with each other.

The components included are:

- Central server
- Entrance and exit barrier
- License plate reading system
- Long-range RFID access system
- Manual and automatic payment terminal
- Free/Full signs or parking space indicator
- Parking information and guidance system

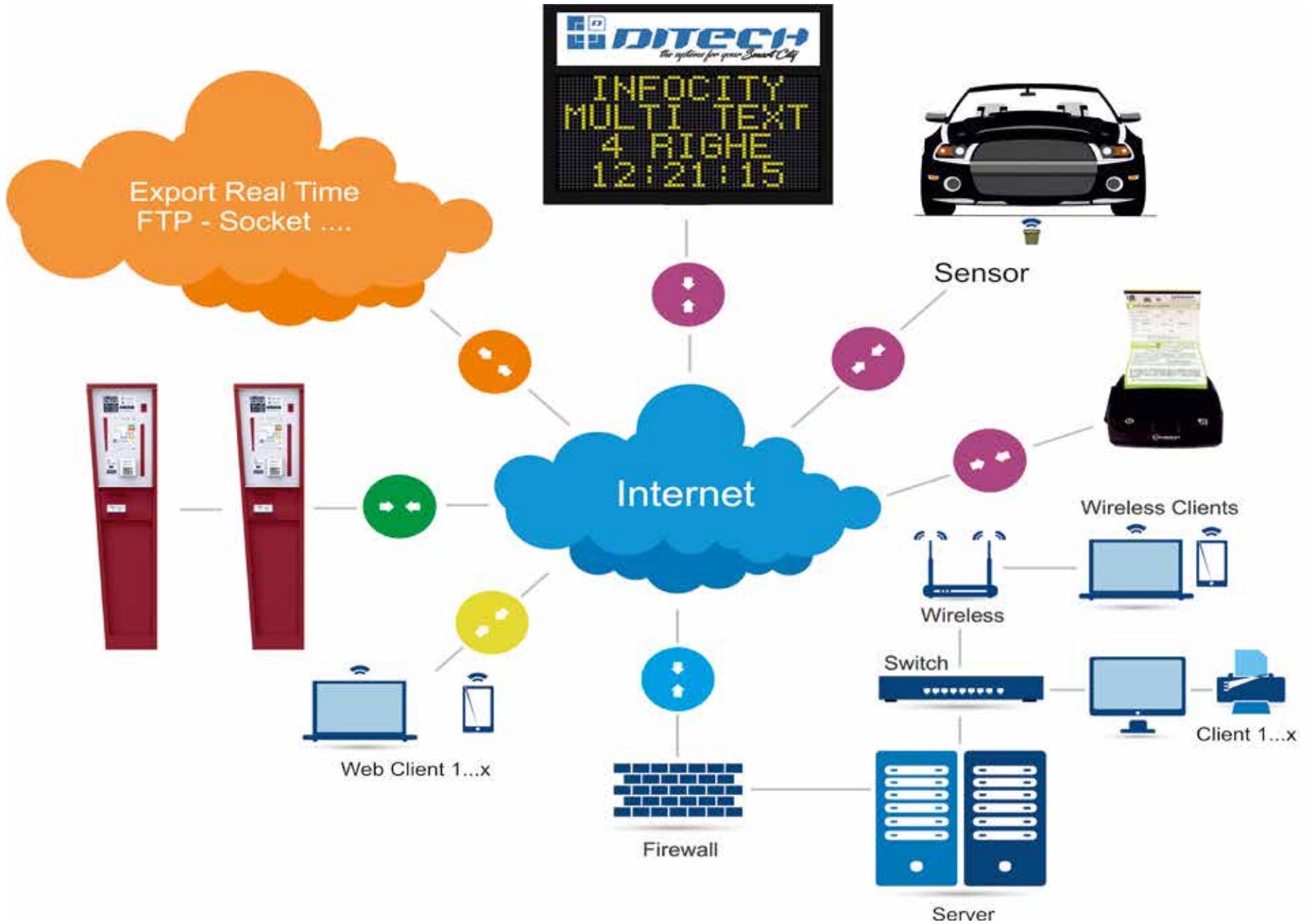


 Parker è un sistema di gestione per parcheggi a pagamento e controllo delle aree di sosta off street, progettato dalla Ditech per essere installato, programmato ed utilizzato in modo rapido e semplice. L'hardware ed il software studiati e adottati consentono a gestori ed utenti un utilizzo facile e intuitivo.

Ditech utilizza componenti delle più importanti aziende del settore OEM che assicurano affidabilità assoluta e compatibilità tra le varie periferiche adottate. La carpenteria è realizzata in acciaio inox, saldata ed assemblata in modo da garantirne l'inviolabilità, verniciata a polvere per la protezione dagli agenti esterni. Il sistema si basa su una infrastruttura di rete intranet tramite la quale vari moduli comunicano fra loro.

I componenti previsti sono:

- Server centrale
- Varco di ingresso e uscita
- Sistema di lettura targhe
- Sistema di accesso con RFID a lunga portata
- Cassa manuale e Automatica
- Tabelle Libero/Completo o segnalatore di posti
- Sistema di informazione e guida ai parcheggi



🇬🇧 According to the “Smart City” report by the Smart City Observatory of the National Association of Italian Municipalities (ANCI), a smart city - literally “intelligent city” - is a city that manages and delivers public services with the help of new technologies (especially via Internet network) to improve livability. It incorporates information and knowledge from various fields to enhance its efficiency and sustainability, both environmentally and socially.

To do this, it makes use of tangible resources and means (e.g., transportation infrastructure, energy, and natural resources) as well as intangible ones (human resources, education and knowledge, and corporate intellectual capital).

In smart cities - at least ideally - there is a high level of connectivity, with vast amounts of data collected (e.g., on traffic, air quality, geolocation of parking spaces for disabled people, usage of a certain service, etc.) that improve services in real-time and allow administrations to manage urban areas more efficiently. In smart cities, objects theoretically exchange information thanks to the Internet of Things (IoT), and there is a progressively broader use of Artificial Intelligence (AI), but there's more: there are ample green spaces, mobility is based on sharing, and there is efficient management of the waste cycle in collection, treatment, and recovery models.

DITECH has interfaced all its products and made them part of the unique SMART CITY system, allowing the integration of countless third-party systems for comprehensive monitoring.

Everything is finally under control



🇮🇹 Secondo il report “Smart City”, progetti di sviluppo e strumenti di finanziamento dell’Osservatorio Smart City dell’ANCI (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani), la smart city – letteralmente “città intelligente” – è una città che gestisce ed eroga i servizi pubblici con l’aiuto delle nuove tecnologie (soprattutto la rete internet) per migliorare la vivibilità al suo interno e fa proprie informazioni e saperi provenienti da vari ambiti per migliorare la propria efficienza e sostenibilità, ambientale e sociale.

Per fare questo utilizza risorse e mezzi sia tangibili (ad es. infrastrutture di trasporto, dell’energia e delle risorse naturali) sia intangibili (capitale umano, istruzione e conoscenza, e capitale intellettuale delle aziende).

Nelle smart city – almeno idealmente – è presente un elevato livello di connettività, sono raccolte ingenti masse di dati (per esempio sul traffico, sulla qualità dell’aria, sulla geolocalizzazione dei parcheggi per le persone disabili, sull’utilizzo di un certo servizio ecc.) che migliorano i servizi in tempo reale e permettono alle amministrazioni una gestione sempre più efficiente del tessuto urbano. Nelle città intelligenti gli oggetti in teoria si scambiano informazioni grazie all’IoT (Internet delle Cose) e si fa un uso progressivamente più ampio dell’Intelligenza Artificiale (AI), ma non solo: ci sono ampi spazi verdi, la mobilità è fondata sullo sharing, esiste una gestione efficiente del ciclo dei rifiuti nei modelli di raccolta, trattamento e recupero.

DITECH ha interfacciato tutti i suoi prodotti e li ha resi partecipi del sistema unico SMART CITY permettendo l’integrazione di infiniti sistemi terzi per un controllo totale.

Tutto è finalmente sotto controllo.

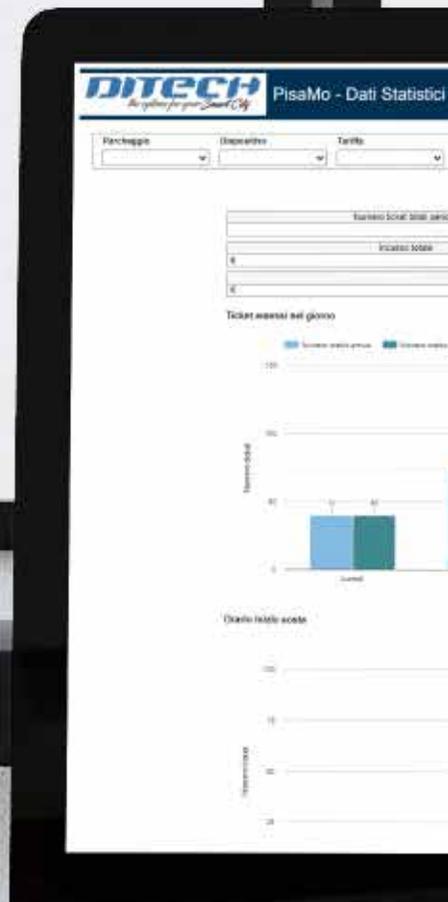
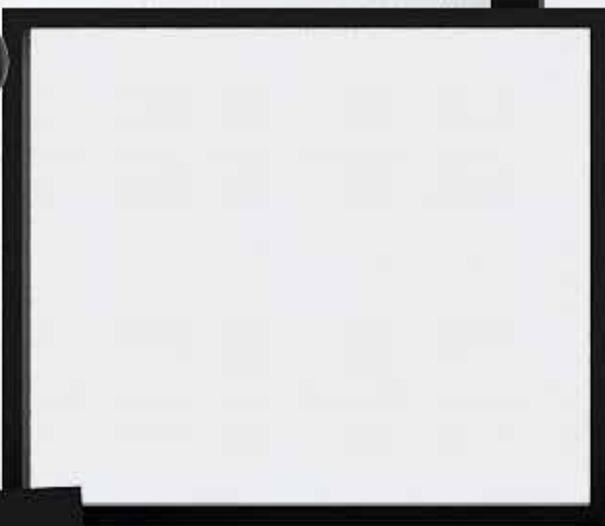
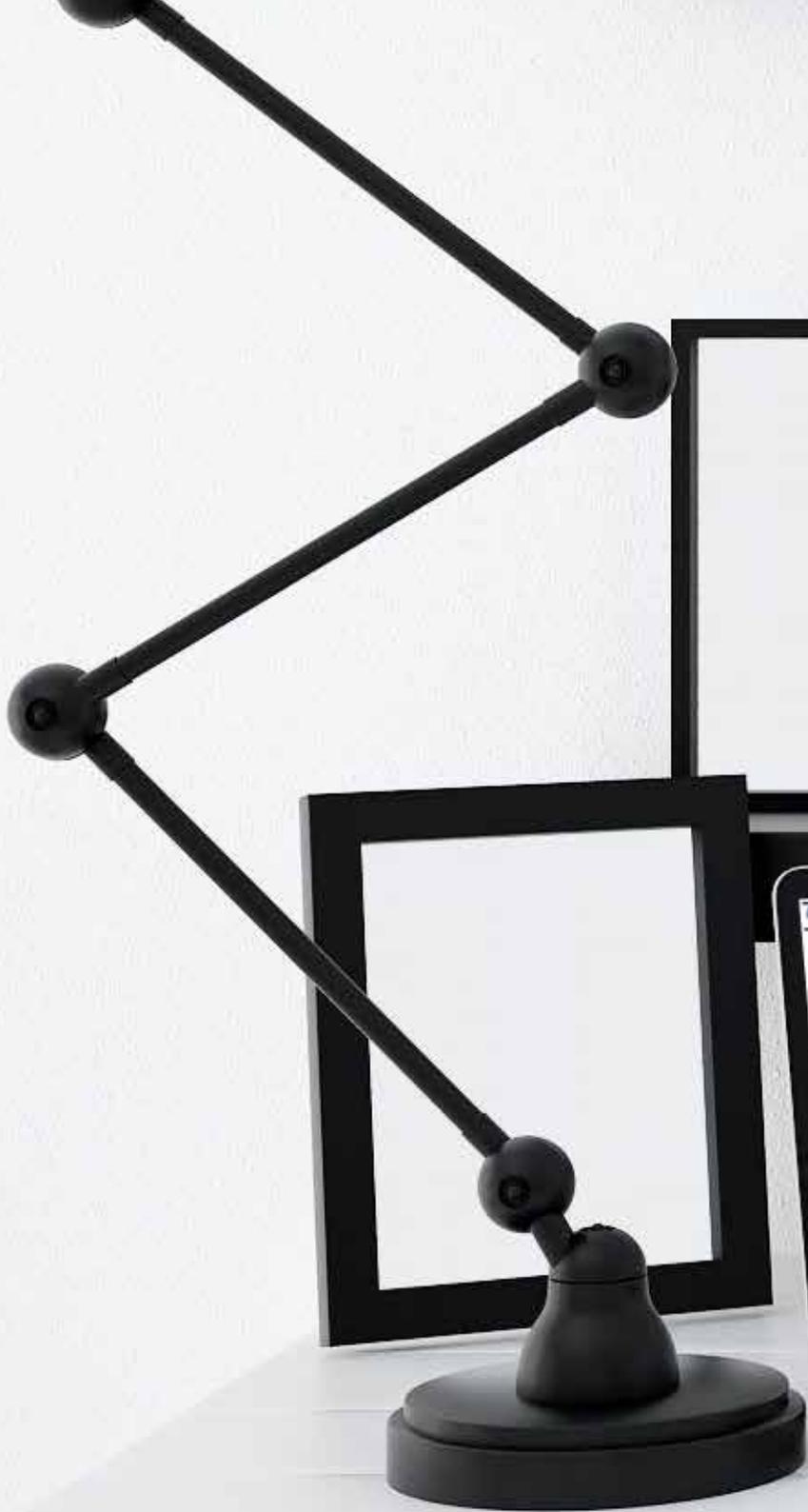
 Ditech products are programmed with software that allows system administrators to monitor and manage them remotely using any available system (GSM,GPRS,UMTS,-4G,Bluetooth,etc.),easily and promptly.
The remote management, one of a kind, takes place in real-time: the user can query DITECH products and receive data at any time of the day.
In case of fault or failure, the management software sends an alarm message, allowing maintenance technicians to intervene in a targeted and prompt manner.

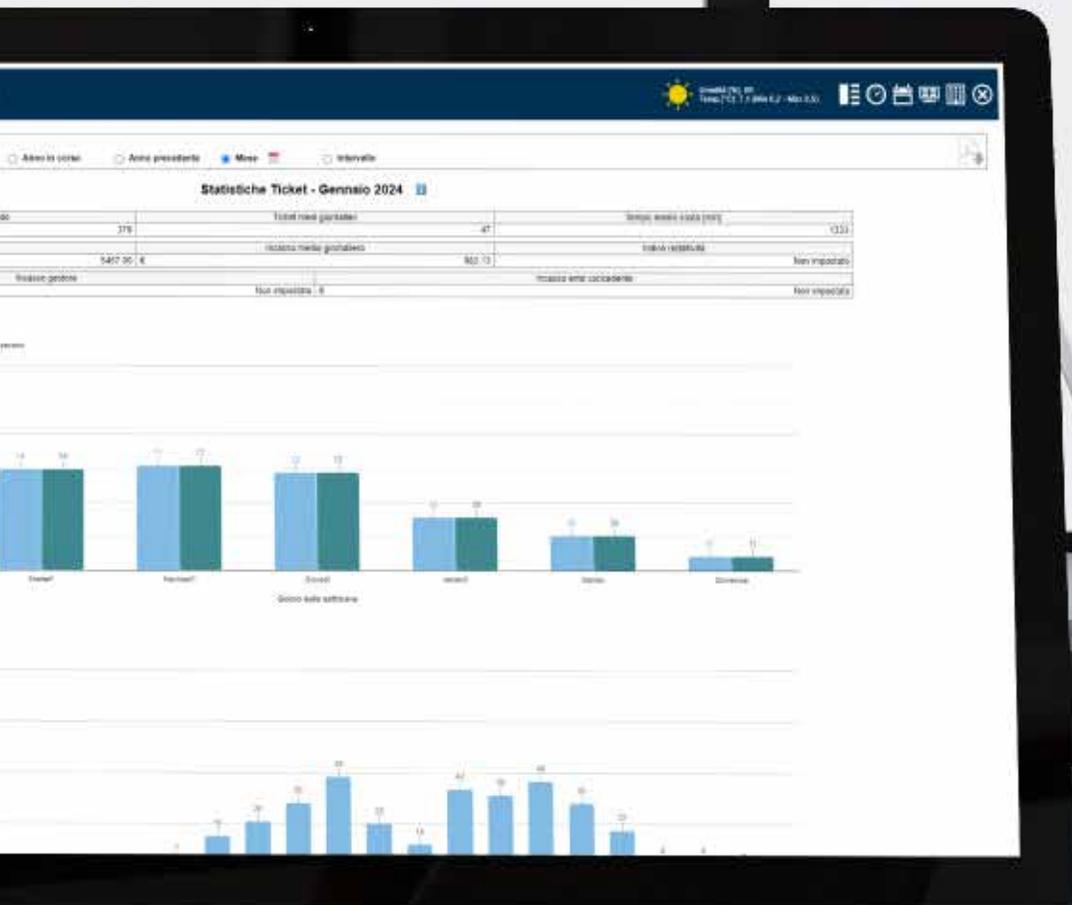
It is possible to interact with third-party systems to monitor data through a single server, instantly having all data under control for endless statistics.



 I prodotti Ditech sono programmati con un software che prevede, per l'amministratore del sistema, la possibilità di controllo e gestione a distanza con qualunque sistema attualmente disponibile (Gsm, Gprs, Umts, 4G, Bluetooth, etc.), in modo semplice ed immediato.
La gestione a distanza, unica nel suo genere, è effettuata in real-time: l'utente potrà interrogare i prodotti DITECH e ricevere i dati in qualsiasi momento della giornata.
In caso di malfunzionamento o di guasto sarà lo stesso software di gestione ad inviare un messaggio di allarme, consentendo così al manutentore di intervenire in modo mirato e veloce.

È possibile interagire con sistemi terzi per controllare tutti i dati con un solo server, in un attimo tutti i dati sotto controllo per statistiche infinite.





re days after the weekend

MOBILITY APP



Mobility App is an all-in-one system designed to manage all the activities and services related to smart cities. Its procedures have been developed based on thorough research in the field and our company's hands-on experience, greatly influenced by valuable insights from operators, especially the Local Police. This is why our procedures are straightforward and user-friendly; they are developed closely with the operators and thus tailored to meet the challenges they face daily in the field. While it is built with advanced technology, we have prioritized a practical approach that focuses on the operators' daily needs, shaping the whole platform's design. That is why the Local Police and other operators find these procedures particularly helpful, as it directly addresses their issues. Additionally, our technical decisions adhere to the highest quality and safety standards, ensuring the product is efficient, secure, and reliable.



Mobility App è un sistema integrato dedicato alla gestione di tutte le attività ed i servizi inerenti la smart city. Le procedure che lo compongono sono frutto di un'attività di studio del settore e dell'esperienza maturata dalla nostra società con l'apporto, sempre prezioso, degli operatori ed in particolare della Polizia Locale. Anche per questo motivo le nostre procedure sono innanzitutto estremamente semplici e pratiche, proprio perché "nate" ed implementate a stretto contatto con gli operatori e quindi modellate sulle esigenze e problematiche che gli stessi si trovano ad affrontare ogni giorno sul campo. L'ingegnerizzazione, pur necessaria su prodotti di tecnologia avanzata come questi, ha sempre seguito un primo approccio pratico che, partendo da un'attenta valutazione delle necessità quotidiane degli operatori, ha delineato la progettazione stessa dell'intera piattaforma. E' anche per questo motivo che le procedure riscuotono particolare interesse e favore da parte degli operatori, segnatamente della Polizia Locale, che inevitabilmente vi trovano precise risposte alle loro problematiche. Non di meno le scelte tecniche inerenti le modalità di sviluppo delle procedure rispondono ai migliori standard di qualità e sicurezza al fine di offrire un prodotto efficiente, sicuro e affidabile.



10:40

ABBONAMENTI SOSTA

RESIDENTI E LAVORATORI

STRISCE BLU

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

TURISTI

INVIA DOCUMENTI INTEGRATIVI

STAMPA QR CODE

CUSTOMER SATISFACTION

 This is a procedure integrated into the Mobility App for parking payment in the blue zones using smartphones, apps, mobile devices, or even desktop PCs. The application allows users to make payments using an "electronic wallet" or to pay directly for each parking session, giving parking management authorities the choice between the two methods.

Direct management by the parking manager limits usage to the specific city or cities under their jurisdiction. The application offers various usage modes depending on the city's fees structure:

- With or without geolocation depending on the fee's type; in many cities, for example, there is a single parking fee, so geolocation becomes redundant - wherever a user is within the territory, the applicable fee would always be the same. In fact, detecting the user's position on the map where it is unnecessary may represent an "excess of data processing", typically criticized by the Privacy Authority
- There is the chance to offer not only hourly parking but also periodic subscription options with no individual requirements for issuance
- Combine parking with promotional offers, such as free top-ups offered by entities or companies interested in promoting their services through this channel
- To integrate the electronic wallet with municipal cards.

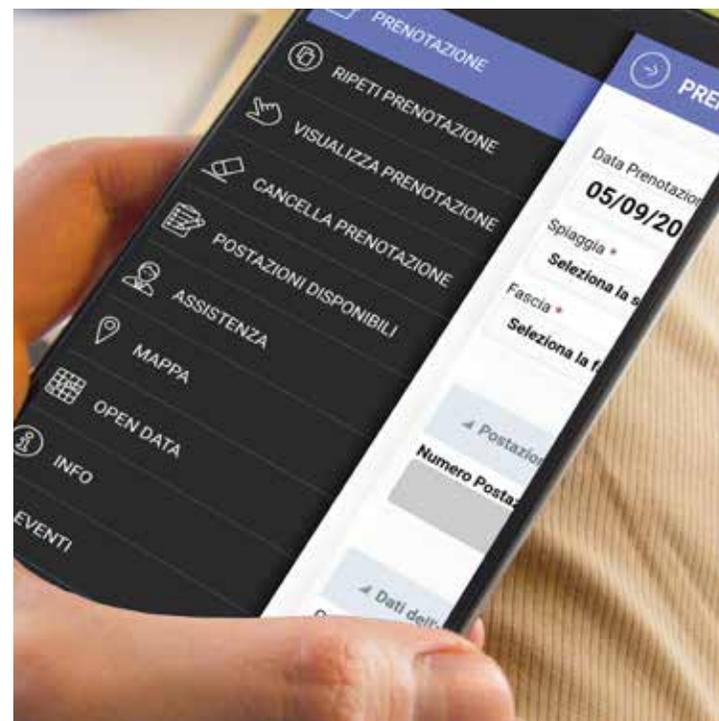
 Si tratta di una procedura integrata in Mobility App e relativa al pagamento dei parcheggi nelle strisce blu con l'utilizzo dello smartphone, tramite app, di ogni altro dispositivo di tipo mobile ma anche da desktop.

L'applicativo consente la possibilità di effettuare il pagamento con l'utilizzo di un "borsellino elettronico" oppure di poter effettuare il pagamento diretto per ogni sosta consentendo quindi agli enti gestori la possibilità di scegliere fra le due modalità.

La gestione diretta da parte del gestore dei parcheggi consente quindi l'utilizzo limitatamente alla o alle città di competenza del gestore stesso.

L'applicativo prevede diverse modalità di utilizzo in relazione alla tipologia di tariffazione presente nella città:

- Con o senza geolocalizzazione in relazione alla tipologia tariffaria; in molte città, ad esempio, è presente una sola tariffa per la sosta a pagamento per cui diventa pleonastica la geolocalizzazione laddove in qualunque parte del territorio si trovi un utente la tariffa applicabile sarebbe sempre la stessa. Anzi, rilevare la posizione su mappa dell'utente dove non ce ne è bisogno rappresenta probabilmente un "eccesso di trattamento dei dati" normalmente stigmatizzato dal Garante per la Privacy
- possibilità di proporre oltre alla sosta oraria anche forma di abbonamento periodici che non prevedano requisiti soggettivi per il rilascio
- abbinare alla sosta forme di promozione come ad esempio ricariche gratuite offerte da enti o società che abbiano interesse a promuoversi tramite questo canale
- integrare il borsellino elettronico con card comunali.





 The procedure allows for the comprehensive management of all types of subscriptions, permits, and authorizations related to parking or city transit, from the initial issuance to periodic renewals (monthly, quarterly, or annually). Subscription issuance includes a QR code to be displayed on the car windshield, enabling Local Police to verify the subscription's validity. Users can also renew subscriptions online, via app or browser, without the need to visit the offices of the managing company or authority. For the managing company or authority, there is the possibility of having a complete management system that covers all the needs related to parking subscriptions.

ISSUANCE. The procedure includes the complete management of user data and subscriptions, up to the printing of the ticket and the corresponding QR code, as shown below.
RENEWALS. It will be possible to manage the periodic renewals of subscriptions both directly at the counter and through the online procedure.

INVOICING AND COLLECTION. The procedure integrates all functions related to billing for subscriptions and their collections, with the ability to export data directly for bookkeeping.

REPORTS AND STATISTICS. There are several analytical, aggregated, and statistical reports available, allowing for immediate access to all useful and necessary information for service documentation and management purposes.

CONNECTION TO THIRD PARTIES. The application allows, through a web service, connection to third parties with complete integration of access control systems for Limited Traffic Zones (ZTL) or parking facilities.

 La procedura consente la gestione integrale di tutte le tipologie di abbonamenti, permessi e autorizzazioni collegate alla sosta o al transito cittadino, dal rilascio iniziale ai rinnovi periodici (mensili, trimestrali o annuali). E' previsto il rilascio dell'abbonamento con un QRCode da esporre sul parabrezza dell'auto e che consentirà agli Operatori della Polizia Locale la verifica della validità dell'abbonamento stesso. E' anche possibile per gli utenti di effettuare i rinnovi online, tramite app o browser, senza necessità di recarsi agli uffici della società o ente gestore. Per la società o ente gestore c'è la possibilità di disporre di un gestionale completo che copre tutte le esigenze connesse agli abbonamenti dei parcheggi.



DITECH
Tecnologia On Demand

Numero: 12588 - Data Emissione: 24/11/2017

Modello: FIAT 500 - Targa: AA123XX

Comune di Tarquinia (VT)
Parcheggio a Pagamento

Numero: 12588

Cognome e Nome: Mario Rossi
 Indirizzo: Via Roma 48
 Telefono: +39 333 2121212
 Codice Fiscale: RSS MRA 78V21 D612 J

Cap: 01106
 Città: Tarquinia (VT)
 E-mail: mario.rossi@gmail.com

Modello veicolo: Fiat 500
 Targa: AA123 XX

Tipologia Abbonamento: Annuale Residenti

Data: 24/11/2017
 Firma: _____

RILASCIO. La procedura prevede tutta la gestione anagrafica degli utenti e degli abbonamenti fino alla stampa del tagliando e del relativo QRCode che abbiamo esemplificato qui sotto.

RINNOVI. Sarà possibile gestire i rinnovi periodici degli abbonamenti sia direttamente allo sportello che con la procedura online.

FATTURAZIONE E INCASSI. Nella procedura sono integrate tutte le funzioni connesse alla fatturazione degli abbonamenti e dei relativi incassi con possibilità di esportare i dati direttamente in contabilità generale.

REPORT E STATISTICHE. Sono disponibili numerosi report analitici, aggregati e statici che consentono di poter immediatamente disporre di tutte le informazioni utili e necessarie ai fini di documentazione del servizio e gestionali.

COLLEGAMENTO A TERZE PARTI. L'applicativo consente, tramite webservice, il collegamento a terze parti con una integrazione completa rispetto a impianti di controllo accessi alla ZTL o l'ingresso in strutture di parcheggio.

 The facilities module allows for the integration of the management system with parking lots or parking facilities, whether they are managed by Ditech or by third parties.

It is an example of integration between parking meter or automatic cash systems with management systems, particularly useful for managing cards, permits, or subscriptions, as well as for all administrative and accounting activities such as billing, revenue tracking, cash accounting, etc.

From this perspective, Ditech offers a complete solution as it can provide both the hardware, such as parking meters or barrier systems and automatic cashiers, and the management software.

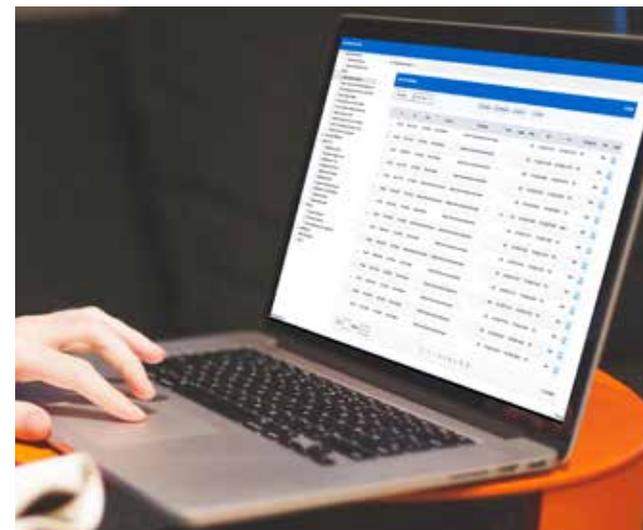
A two-way system:

FROM APP TO HARDWARE COLLECTION SYSTEM

- Users can manage subscriptions via the app, which can also be used at the facilities
- Integration with city card systems
- Issuance of discount vouchers or reduced fees on OTPs for direct use with the hardware collection system

FROM HARDWARE COLLECTION SYSTEMS TO APP

- Acquisition of all entry data, payments made, etc., with the possibility of managing reporting and statistics
- Management of billing, revenue tracking, and transaction tracking for bookkeeping purposes



 Il modulo strutture consente di integrare il sistema gestionale con le strutture di sosta o parcheggio laddove queste siano gestite da Ditech o da terze parti. E' un esempio di integrazione fra sistemi a parcometro o casse automatiche con sistemi gestionali, particolarmente utile sia per la gestione di card, permessi o abbonamenti sia per tutte le attività amministrative e contabili come fatturazione, rilevamento dei corrispettivi, contabilizzazione degli incassi, eccetera.

Da questo punto di vista Ditech ha una offerta completa nel settore tenuto conto che può fornire sia l'hardware, quindi i parcometri o i sistemi a barriera e casse automatiche, sia il software di gestione.

Un sistema a due vie:

DALL'APPLICATIVO AI SISTEMI HARDWARE DI INCASSO

- Possibilità di far gestire agli utenti forme di abbonamento da app utilizzabili anche nelle strutture
- Integrazione con sistemi di card cittadine
- Emissione di buoni sconto o tariffe ridotte con l'ausilio di OTP da utilizzare direttamente nel sistema hardware di incasso

DAI SISTEMI HARDWARE DI INCASSO ALL'APPLICATIVO

- Acquisizione di tutti i dati di ingresso, dei pagamenti effettuati eccetera con possibilità di gestione di reportistica e statistiche
- Gestione della fatturazione, del rilevamento dei corrispettivi e della contabilizzazione dei movimenti contabili

GESTIONE PRENOTAZIONE SPAZIO

GESTIONE PRENOTAZIONE

↳ Gestione delle prenotazioni

REPORT

- ↳ Report generale prenotazioni
- ↳ Report prenotazioni per data
- ↳ Report prenotazioni per fascia oraria
- ↳ Report prenotazioni per spiaggia
- ↳ Report prenotazioni per stato
- ↳ Report prenotazioni per utente

SPAZIO

- ↳ Anagrafica spazze
- ↳ Tipo spazze

TABELLE

- ↳ Parametri ESSE
- ↳ Gestione fascia oraria

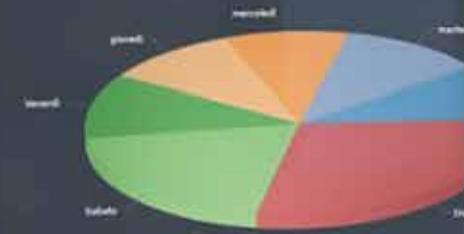
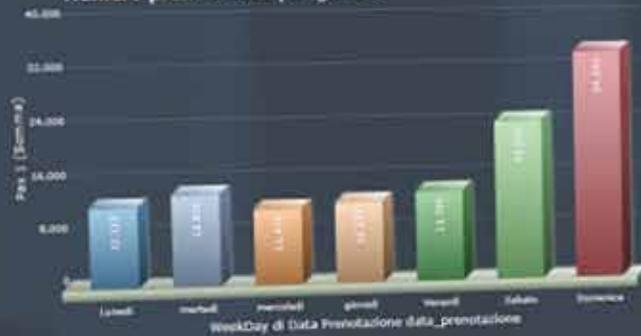
SERVIZIO

- ↳ Richiesta di Recupero e Cancellazione

SISTEMA

- ↳ Utente

Numero prenotazioni per giorno



Numero persone per data

Numero persone per data

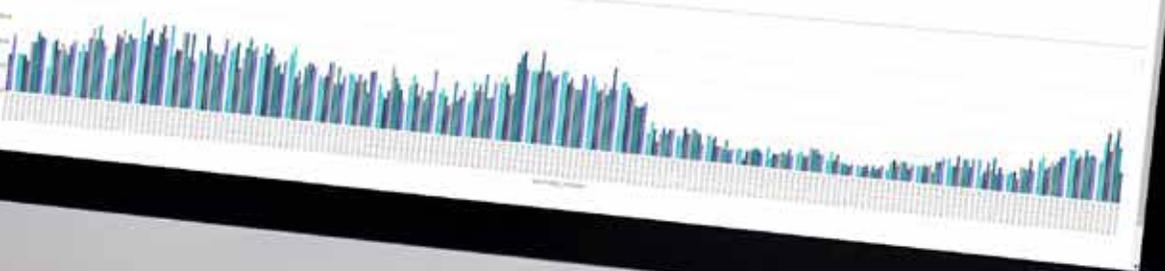
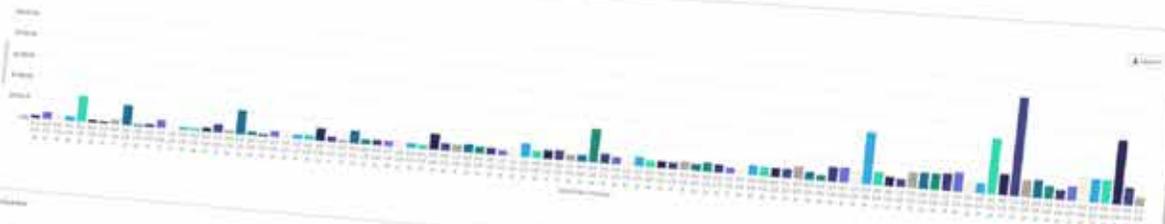




Monthly App

7,455 1,055,737.29 802,157

7,455 1,055,737.29 802,157



 The module can be used for the management of permits for tour buses, whether through online sales or checkpoints.

In particular, the functions included are as follows:

- Online management of discount requests
- Online management of requests for access authorization to the Limited Traffic Zone (ZTL)
- Sale of daily permits both online and at the checkpoint
- Online management of multi-access subscriptions with the management of individual accesses
- Management of permits for public transport bus access
- Invoicing and accounting of payments received

In general, the module provides comprehensive management of all functions related to this type of permit.

DISCOUNT REQUESTS AND AUTHORIZATION. Users can submit discount or authorization requests via the application by selecting from those provided and sending the necessary documentation to obtain them. The parameter analysis allows associating the required documents with each type.

ONLINE PERMIT SALES. From the application, users can make purchases online at full price or by entering received discount or authorization codes. Payment can be made through major payment platforms including PayPal, Banca Sella, Stripe, Nexi, and PagoPA.

PERMIT SALES AT CHECKPOINTS. Permits can also be sold on-site directly at the checkpoints, if available.

QR CODE. For each purchased permit, an identification and verification QR CODE will be issued.

SUBSCRIPTION MANAGEMENT. Subscription management is carried out via the app using a QR Code that identifies the slot to be used.

 Il modulo è destinato alla gestione dei permessi per i bus turistici sia per la vendita online che tramite check-point.

In particolare le funzioni presenti sono le seguenti:

- Gestione online delle richieste di sconto
- Gestione online delle richieste di autorizzazione di accesso alla ztl
- Vendita dei permessi giornalieri sia online che al checkpoint
- Gestione online degli abbonamenti pluriaccesso con gestione dei singoli accessi
- Gestione dei permessi per l'accesso dei bus del trasporto pubblico
- Fatturazione e contabilizzazione dei corrispettivi

In linea generale, quindi, il modulo prevede la gestione integrale di tutte le funzioni correlate a questa tipologia di permesso.

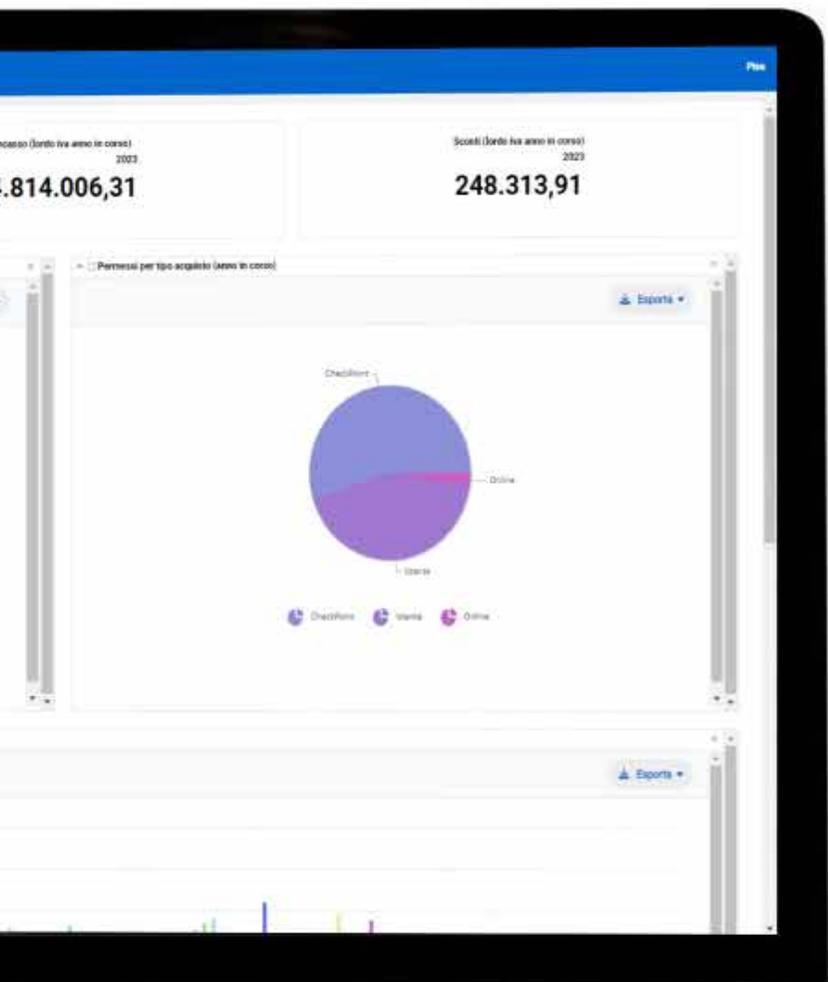
RICHIESTE DI SCONTO E AUTORIZZAZIONE. Gli utenti potranno inviare, tramite l'applicativo, le richieste di sconto o autorizzazione selezionando fra quelle previste e inviando la documentazione necessaria per l'ottenimento. La parametrizzazione consente di abbinare ad ogni tipologia i documenti da allegare.

VENDITA DEI PERMESSI ONLINE. Dall'applicativo gli utenti potranno effettuare gli acquisti online sia a prezzo integrale che inserendo i codici sconto o autorizzazione ricevuti. Il pagamento potrà essere effettuato tramite le principali piattaforme di pagamento fra le quali: PayPal, Banca Sella, Stripe, Nexi e PagoPA.

VENDITA DEI PERMESSI AL CHECK-POINT. I permessi potranno essere venduti anche on-site direttamente dai check-point se presenti.

QR CODE. Per ogni permesso acquistato verrà rilasciato un QR CODE di identificazione e verifica.

GESTIONE DEGLI ABBONAMENTI. La gestione degli abbonamenti viene effettuata tramite l'applicativo con l'utilizzo di un QR Code che identifica lo slot da utilizzare.





The monitoring module allows for the verification of license plates for all types of parking or permits available on the application, including:

- Hourly parking
- Periodic parking subscriptions
- Tour buses
- Parking facilities
- Third-party applications

The verification procedure involves an initial phase of entering the license plate, with check results:

Positive: it returns the valid parking or permit title for that license plate.

Negative: it still returns information regarding the license plate in the database, such as the number of previous breaches recorded and the vehicle owner if available.

After verification, it is possible to proceed with the issuance of the fine or the report based on the type of breach and related regulations. From this perspective, the enforcement approach may vary from one municipality to another, especially for tour buses. In some cases, the administrative procedure is followed, while in others, credit recovery is implemented. During the verification phase, it is possible to include the photo of the vehicle, although it is not mandatory.

However, if issuing a fine or a report, acquiring photos is mandatory and they must be:

- A photo of the license plate
- A photo of the vehicle and its location



Il modulo controlli consente la verifica delle targhe su tutte le tipologia di sosta o permesso presenti sull'applicativo ed in particolare:

- Sosta oraria
- Abbonamenti periodici sosta
- Bus turistici
- Strutture di sosta
- Applicazioni di terze parti

La procedura di controllo prevede una prima fase di inserimento della targa che restituirà l'esito della verifica:

Positivo: restituisce il titolo di sosta o di permesso che risulta vigente per quella targa;

Negativo: restituisce comunque informazioni rispetto alla targa presenti sul database come numero di violazioni precedenti registrate e l'intestatario del veicolo se disponibile.

Dopo la verifica si potrà procedere con l'emissione della sanzione o della segnalazione in relazione alla tipologia di violazione e alla regolamentazione correlata. Da questo punto di vista infatti da Comune a Comune può cambiare il trattamento sanzionatorio, segnatamente per i bus turistici, laddove talvolta viene applicata la procedura amministrativa in altri il recupero crediti della tariffa.

In fase di verifica è possibile allegare la foto del veicolo ancorché non obbligatorio. Diversamente in sede di sanzione o di segnalazione l'acquisizione delle foto è obbligatoria per due tipologie:

- Foto della targa
- Foto del veicolo e del contesto



 Dispute management encompasses all activities related to debt collection, starting from identifying breaches to assigning cases to legal firms. In particular:

- Entering of violation report: Linked with the license plate verification module, it allows entering violation reports and photos
- Management of violation reports: Enables connection to the PRA (Public Registry Office) for the acquisition of records and thus the personal data of the party
- Sending of warning notices: Automatically and based on preset parameters, the system sends violation warning notices to the parties via email or certified email (PEC)
- Case management: For violations that have not been resolved with warning notices, dispute cases can be opened. Each case may include one or more violation reports concerning the same party
- Management of default notices: The module allows for the generation of default notices, their digital signature, and transmission to the obligated parties via certified email (PEC)
- Assignment to legal firms: If payment cannot be obtained even with the default notice, the cases may be assigned to legal firms, which can access the application in a dedicated environment to manage the dispute cases assigned to them.

The module is particularly versatile, and we are seeing significant debt collection results in the municipalities where it is being used. In addition to the functionalities specified above, there is the possibility to record payments received at various stages of the dispute, their bookkeeping, and the ability to develop personalized reports and statistics according to the specific needs of the user.

 La gestione del contenzioso comprende tutte le attività di recupero crediti, dal rilevamento della violazione fino all'assegnazione delle pratiche agli studi legali. In particolare:

- inserimento segnalazione: è collegata con il modulo verifiche targhe e consente di inserire la segnalazione della violazione e delle foto
- gestione della segnalazione: consente il collegamento al PRA per l'acquisizione delle visure e quindi dei dati anagrafici del soggetto obbligato
- invio degli avvisi bonari: automaticamente e sulla base dei parametri presenti il sistema provvede ad inviare per email o per pec gli avvisi bonari di violazione agli obbligati
- gestione pratiche: per le violazioni che non hanno trovato soluzione con gli avvisi bonari potranno essere aperte delle pratiche di contenzioso; ogni pratica può comprendere una o più segnalazioni riguardanti lo stesso soggetto obbligato
- gestione delle costituzioni in mora: il modulo consente la generazione delle costituzioni in mora, la sua firma digitale e la trasmissione ai soggetti obbligati via pec
- assegnazione agli studi legali: se anche con la costituzione in mora non si trova soluzione con il pagamento le pratiche potranno essere assegnate agli studi legali che potranno accedere all'applicativo, in un ambiente ad hoc, per gestire le pratiche di contenzioso loro assegnate.

Il modulo è particolarmente versatile e registriamo risultati di recupero significativi nei comuni che lo hanno in utilizzo. Oltre alle funzionalità sopra specificate c'è la possibilità di registrare i pagamenti ricevuti nelle varie fase del contenzioso, la loro contabilizzazione e la possibilità di sviluppare reportistiche e stative ad hoc in relazione alle esigenze specifiche dell'ente utilizzatore.



Segnalazione per mancato pagamento tariffa bus turistici

Pisa 14/12/2023

Con la presente comunichiamo di aver rilevato la violazione dell' Ordinanza Dirigenziale del Comune di Pisa n. 506 del 18 dicembre 2012 e successive modificazioni, per mancata composizione della tariffa prevista per l'autorizzazione al transito e/o sosta dei bus turistici da voi utilizzati e/o non meglio specificato dal seguente prospetto di dettaglio.

DATI RILEVAMENTO E IMPORTI DOVUTI		
1. TARGA AB123CD	2. INDIRIZZO RILEVAMENTO VIA PIETRASANTINA	
3. DATA E ORA RILEVAMENTO 14/12/2023 08:05:10	4. NUMERO RILEVAMENTO DH12345	5. IMPORTO DOVUTO 254,90

Per quanto sopra siamo pertanto a richiederle il pagamento della somma suindicata (punto 5 "importo dovuto") e mezzo bonifico bancario con le coordinate di seguito specificate:

IBAN: IT91088621400300000247158

BENEFICIARIO: Pisamo Azienda per la Mobilità Srl

CAUSALE: numero di rilevamento (punto 4 del prospetto "Numero Rilevamento") e targa veicolo

SWIFT/BIC: ICRAITRRPSA

Vorrete rinviare copia della contabile di bonifico all'indirizzo contabile@pisamo.it indicando altresì tutti i dati utili per l'emissione di fattura se richiesta.

Seguirà l'invio che il pagamento deve avvenire entro il termine di 3 (tre) giorni lavorativi dal ricevimento della presente, secondo i quali il procederà al recupero coattivo del credito con conseguente aggravio di spese ed interessi a vostro carico.

Distinti Saluti

Pisamo Azienda per la Mobilità Srl

Direttore di pagamento

Data _____ Firma _____

Pisa 14/12/2023

Spett.

TEST

VIA ITALIA, 12

00100 Roma

Codice Fiscale: 00000000000

Pec: pec@pec.it

Oggetto: **Messa in mora per mancato pagamento tariffa bus turistici**

Con la presente comunichiamo di aver rilevato la violazione dell' Ordinanza Dirigenziale del Comune di Pisa n. 506 del 18 dicembre 2012 e successive modificazioni, per mancata composizione della tariffa prevista per l'autorizzazione al transito e/o sosta dei bus turistici da voi utilizzati e/o non meglio specificato dal seguente prospetto di dettaglio posto qui in calce.

IMPORTI DOVUTI
1. Importo violazione: 124,90
2. Spese: 40,00
3. TOTALE DOVUTO: 164,90

Pratica n.: CN_1223_ZUGES4

Per quanto sopra siamo pertanto ad intimarvi di provvedere al pagamento della somma suindicata (punto 3 del prospetto "Importi Dovuti") entro e non oltre 15 (quindici) giorni dal ricevimento della presente, a mezzo bonifico bancario con le coordinate di seguito specificate:

IBAN: IT91088621400300000247158

BENEFICIARIO: Pisamo Azienda per la Mobilità Srl

CAUSALE: numero di pratica sopra riportato

SWIFT/BIC: ICRAITRRPSA

Vorrete rinviare copia della contabile di bonifico all'indirizzo pec contabile@pisamo@pec.it indicando altresì tutti i dati utili per l'emissione di fattura se richiesta.

Facciamo presente che, decorsi inutilmente i termini per il pagamento, si procederà senza indugio al recupero coattivo del credito, con conseguente aggravio di spese ed interessi a Vostro carico.

La presente vale quale messa in mora ed atto interruttivo di qualsivoglia termine di decadenza e/o prescrizione ai sensi e per gli effetti degli artt. 1219 e ss. c.c.

Distinti Saluti

Pisamo Azienda per la Mobilità Srl

Il Direttore

(*) Firmato elettronicamente al sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. n. 82/2000)

ELENCO TRANSITI

- Data: 05/10/2023
- Targa: AB123CD
- Indirizzo: VIA VENTICQUATTRO MAGGIO
- Tariffa: 35,60

- Data: 10/11/2023
- Targa: AB123CD
- Indirizzo: VIA PIETRASANTINA
- Tariffa: 89,30

13

 Cash handling involves managing all activities related to the retrieval of money from parking meters or automatic cashiers, their classification, and up to the delivery to cash-in-transit companies.

The aim is to allow the operators to carry out all the activities without the need to "count money" and, in any case, enables the company to always have access to data on the money being collected, that deposited on-site, and that sent to cash-in-transit companies for subsequent counting and deposit into the bank account.

General accounting of the transactions resulting from cash handling is also posted in the accounting system.

 Gli scassetamenti prevedono la gestione di tutte le attività di prelevamento del denaro dai parchimetri o dalle casse automatiche, la loro classificazione e fino alla consegna alle aziende porta-valori.

L'obiettivo è quello di consentire agli operatori di svolgere tutte le attività senza la necessità di "contare il denaro" ed in ogni caso consente all'azienda di avere sempre a disposizione i dati del denaro in corso di prelevamento, di quello depositato in sede e di quello inviato ai porta-valori per la successiva conta e versamento sul conto corrente.

E' anche prevista la contabilizzazione in contabilità generale dei movimenti derivanti dagli scassetamenti.

CASH HANDLING - SCASSETAMENTI



Portovenere Sviluppo Srl - Via Garibaldi 9 - Portovenere (SP) - Partita Iva n. 01239320110 - Email: info@portoveneresviluppo.it



Consegna valori a portavalori

Numero: **23** Data: **29/11/2023**

Portavalori	
Portavali:	Lince

RIFERIMENTI E ANNOTAZIONI

RIEPILOGO	
Importo monete	6.990,85
Importo banconote	2.045,00
Totale	9.035,85

Dettaglio sacchi

Sigillo	Monete	Banconote	Totale	Chisura
04250795	0,00	2.045,00	2.045,00	2023-11-29 12:33:52
04286387	665,75	0,00	665,75	2023-11-11 15:27:32
04286388	397,00	0,00	397,00	2023-11-11 15:29:13
04286389	341,00	0,00	341,00	2023-11-11 15:31:23
04286390	341,10	0,00	341,10	2023-11-11 15:32:23
04286391	343,10	0,00	343,10	2023-11-11 15:34:59
04286392	383,65	0,00	383,65	2023-11-11 15:36:43
04286393	368,00	0,00	368,00	2023-11-11 15:38:36
04286394	378,00	0,00	378,00	2023-11-21 11:24:39
04286395	378,45	0,00	378,45	2023-11-21 11:25:59
04286396	484,55	0,00	484,55	2023-11-21 11:28:21
04286397	453,15	0,00	453,15	2023-11-21 11:30:52
04286398	340,00	0,00	340,00	2023-11-28 13:10:17
04286399	347,30	0,00	347,30	2023-11-28 13:11:38
04286400	485,95	0,00	485,95	2023-11-28 13:13:20
04286401	322,00	0,00	322,00	2023-11-29 12:26:29
04286402	322,75	0,00	322,75	2023-11-29 12:27:23
04286403	340,80	0,00	340,80	2023-11-29 12:30:07
04286404	173,80	0,00	173,80	2023-11-29 12:31:54
04286405	124,60	0,00	124,60	2023-11-29 12:33:06

 The project stems from two existing procedures already implemented and in use across several municipalities, focusing on the management, issuance, and oversight of badges for disabled individuals, as well as permits for parking and transit within restricted traffic zones (ZTL).

The main characteristic of the two procedures is the use of QR codes printed on the badges and used by verifiers (City Police and Traffic Support Personnel) through a dedicated app for inspection. The inspection phases adhere to the same protocols, albeit with a different approach. Instead of initiating the process by scanning a QR code, it involves scanning an RFID embedded within the frame. This RFID is programmed, akin to the QR code, with a link to the database accessible through proper authentication.

This constitutes the "official and conclusive" verification system, with intentions to broaden the encoding platform through two additional "integrated" systems. These entail a sticker affixed to the frame, incorporating a QR code with an embedded "Tag," facilitating "instantaneous scanning" for verifiers, even in the absence of RFID readers.

Of course, all three "reading points" will house identical information, namely the unique code assigned to the bicycle.

RFID reading will be performed with dedicated readers or smartphones equipped with suitable technology. Essentially, the RFID will contain a link with the bicycle's identifier, which, when redirected to the database, will allow the identification of the record and consequently the ability to display all the data of the bicycle and its owner.

When it comes to scanning the QR code and/or the TAG, this will be carried out using a standard smartphone. Consequently, we will advance with the development of the specific procedure based on what has already been created and exists for disabled badges and parking and transit permits.

 Il progetto trae origine dalle due procedure già realizzate ed in uso a vari comuni inerente la gestione, l'emissione ed il controllo dei contrassegni per i disabili e le autorizzazioni di sosta e transito in ZTL.

La caratteristica principale delle due procedure riguarda l'utilizzo del QRCode che viene stampato sui contrassegni e utilizzato dai verificatori (Vigili Urbani e Ausiliari del Traffico) tramite una apposita app per il controllo.

Anche le fasi di controllo mutuano le stesse modalità ove anziché partire da una lettura di un QRCode si procede con quella del Rfid inserito all'interno del telaio e che viene programmato (alla stregua del QRCode) con il link al database al quale si accede con opportuna autenticazione.

Questa almeno il sistema di verifica "ufficiale e definitivo" ove comunque si è previsto di ampliare la base di codifica con altri due sistemi "integrati" e nello specifico un adesivo da applicare sul telaio che raffigura un QRcode e contiene al suo interno un "Tag" che quindi può consentire al verificatore una "immediata lettura" anche in carenza dei dispositivi di lettura dei Rfid.

E' chiaro che tutti e tre i "punti di lettura" conterranno le stesse informazioni e nel caso specifico il codice univoco assegnato alla bicicletta.

La lettura dei Rfid avverrà con appositi lettori o con smartphone che siano dotati di adeguata tecnologia. Nella sostanza il Rfid conterrà un link con l'identificativo della bicicletta che reindirizzandosi al database consentirà l'individuazione del record e conseguentemente la possibilità di mostrare all'operatore tutti i dati della bicicletta e del suo proprietario.

Nel caso di lettura del QRCode e/o del TAG ciò avverrà con l'utilizzo di un normale smartphone e quindi dovremo procedere con la realizzazione della specifica procedura sulla scorta comunque di quanto già realizzato ed esistente per i contrassegni disabili e per le autorizzazioni di sosta e transito.



Comune di Anagrafe delle Biciclette		Comune di Anagrafe delle Biciclette	
Numero: 101658		Numero: 101658	
Cognome e Nome: Mario Rossi		Cognome e Nome: Mario Rossi	
Indirizzo: Via Manzoni n. 22		Indirizzo: Via Manzoni n. 22	
Cap: Città:		Cap: Città:	
Modello bicicletta: Mountain bike		Modello bicicletta: Mountain bike	Colore: Giallo
Colore: Giallo		Colore: Giallo	Nome proprietario:
Data emissione: 24/11/2015		Data: 24/11/2015	

15

PUBLIC TRANSPORT TICKET MANAGEMENT - BIGLIETTERIA TRASPORTO PUBBLICO

🇬🇧 The module provides management for all stages of ticket or subscription sales for public transportation, both from ticket counters and online, via app or web, as well as their verification by operators on board buses. The parameterization enables the creation of diverse ticket types and/or subscriptions, facilitating the acquisition of documentation, such as for students or workers. For each issued ticket, a QR code is provided, which is also used for onboard verification by the operators.



Biglietto Orario 90 minuti



17/12/2023 18.03.00

17/12/2023 19.33.00



Numero: 125

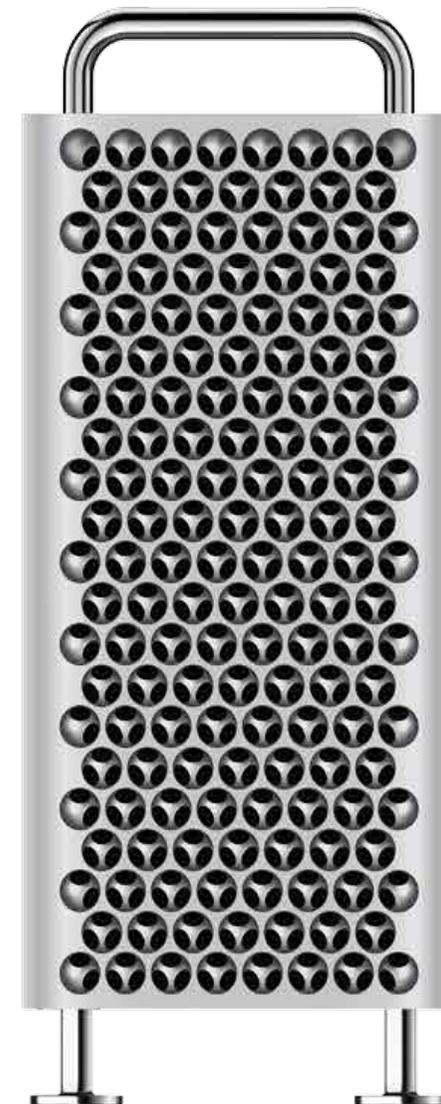
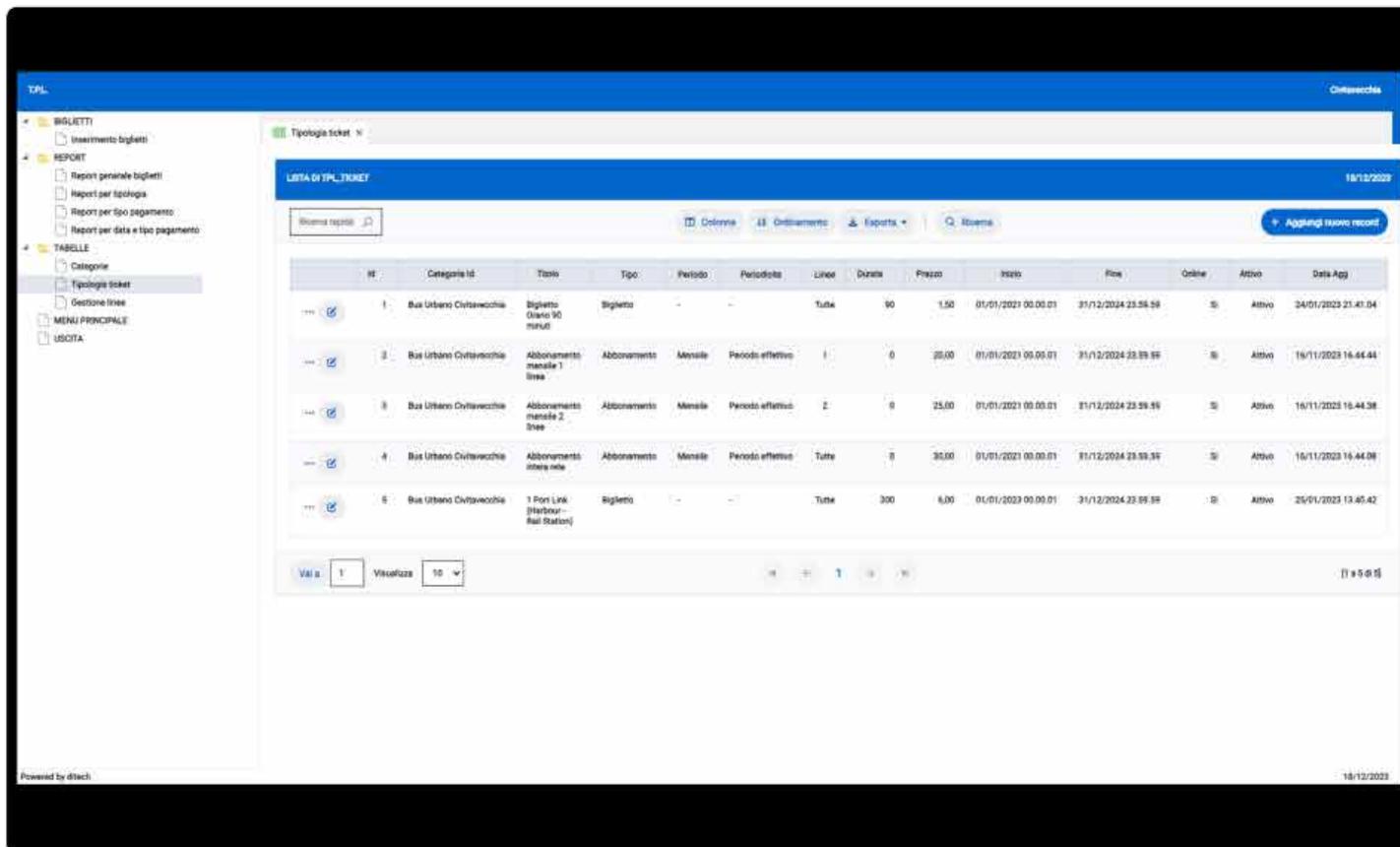
Data Emissione: 18/12/2023 08:14:32

Nominativo: Mario Rossi

Prezzo: 1.50

Pagamento:

■ Il modulo prevede la gestione di tutte le fasi di vendita dei biglietti o abbonamenti per il trasporto pubblico sia da biglietteria che online, tramite app o web, nonché il controllo degli stessi dagli operatori a bordo degli autobus. La parametrizzazione consente la creazione di tipologia di biglietti e/o abbonamenti di innumerevoli tipologie prevedendo anche l'acquisizione di documentazione, come per gli studenti o i lavoratori. Per ogni ticket emesso viene rilasciato un QRCode utilizzato anche per la verifica a bordo da parte degli operatori.







This is a procedure developed for managing the food vouchers distributed by the Municipalities initially during the Covid period but subsequently also for other municipal campaigns

The key objective is to facilitate the Municipality's activities in managing, distributing, and verifying the vouchers, as well as to make them easily accessible to beneficiaries and provide an immediate tool for retailers.

The primary feature of the service is the complete digitization of the meal vouchers, which will be entered by the Municipalities and can be utilized by simply providing one's tax code to the retailers.

Below, we illustrate the various steps of the voucher issuance, usage, and management cycle.

ISSUANCE. The Municipality enters the beneficiary's details into our web application and "tops up" the voucher amount based on its allocation criteria.

USAGE. No document will be issued to the user unless the Municipality decides to send a communication. It is crucial to emphasize that nothing is required for using the food voucher, as the user's identification will be done through their tax code.

MAKING THE PURCHASE. At the time of purchase, the user will provide their tax code to the retailer. The retailer, using an app we provide or via a browser, compatible with any type of device, will then check the user's remaining credit and record the purchase amount made with them.

REPORTING. The procedure will therefore enable convenient usage and, most importantly, the ability to make purchases for even minimal or partial amounts from various retailers. At the same time, all parties will immediately receive feedback and tracking of purchases made:

- The Municipality through the management system we provide
- The retailer from their account, where they can access the food voucher report for their business
- The users from their account, where they can access the report of the purchases made

Ditech has also furnished a dedicated app for both operators and users.



Si tratta di una procedura realizzata per la gestione dei buoni spesa distribuiti dai Comuni inizialmente in epoca Covid ma successivamente anche per altre campagne comunali. L'obiettivo fondamentale è quello di agevolare le attività del Comune nella gestione, distribuzione e verifica dei buoni ma anche quello di renderli facilmente fruibili dai beneficiari e fornire uno strumento immediato per gli esercenti.

La prima caratteristica del servizio è quella di totale dematerializzazione dei buoni spesa che verranno inseriti dai Comuni e potranno essere utilizzati semplicemente fornendo il proprio codice fiscale agli esercenti

Di seguito illustriamo i vari passaggi del ciclo di rilascio, utilizzo e gestione dei buoni.

EMISSIONE. Il Comune provvederà ad inserire l'anagrafica del beneficiario sulla nostra web application e a "ricaricare" l'importo del buono, sulla base dei propri criteri di assegnazione.

UTILIZZO. All'utente non verrà rilasciato nessun documento, salvo che il Comune comunque decida di inviare una comunicazione. Il concetto che ci preme chiarire è che non è necessario alcunché per l'utilizzo del buono spesa in quanto il riconoscimento dell'utente avverrà tramite il proprio codice fiscale.

EFFETTUAZIONE DELL'ACQUISTO. Al momento dell'effettuazione dell'acquisto l'utente fornirà il proprio codice fiscale all'esercente il quale tramite un'app, che mettiamo a disposizione, ma anche via browser, quindi con qualunque tipo di device, rileverà il credito residuo dell'utente e registrerà l'importo dell'acquisto effettuato presso di lui.

RENDICONTAZIONE. La procedura consentirà quindi un agevole utilizzo e soprattutto la possibilità di poter effettuare acquisti per importi anche minimi o parziali da diversi esercenti. Nel contempo le parti avranno immediatamente riscontro e tracciamento degli acquisti effettuati:

- Il Comune tramite il gestionale che mettiamo a disposizione
- L'esercente dal proprio account dove avrà il report dei buoni spesa presso di lui
- L'utente dal proprio account dove avrà il report degli acquisti effettuati

Ditech ha messo a disposizione degli operatori e degli utenti anche un'app dedicata.

 The service allows for the management of the water quality of beaches and the dissemination of information through:

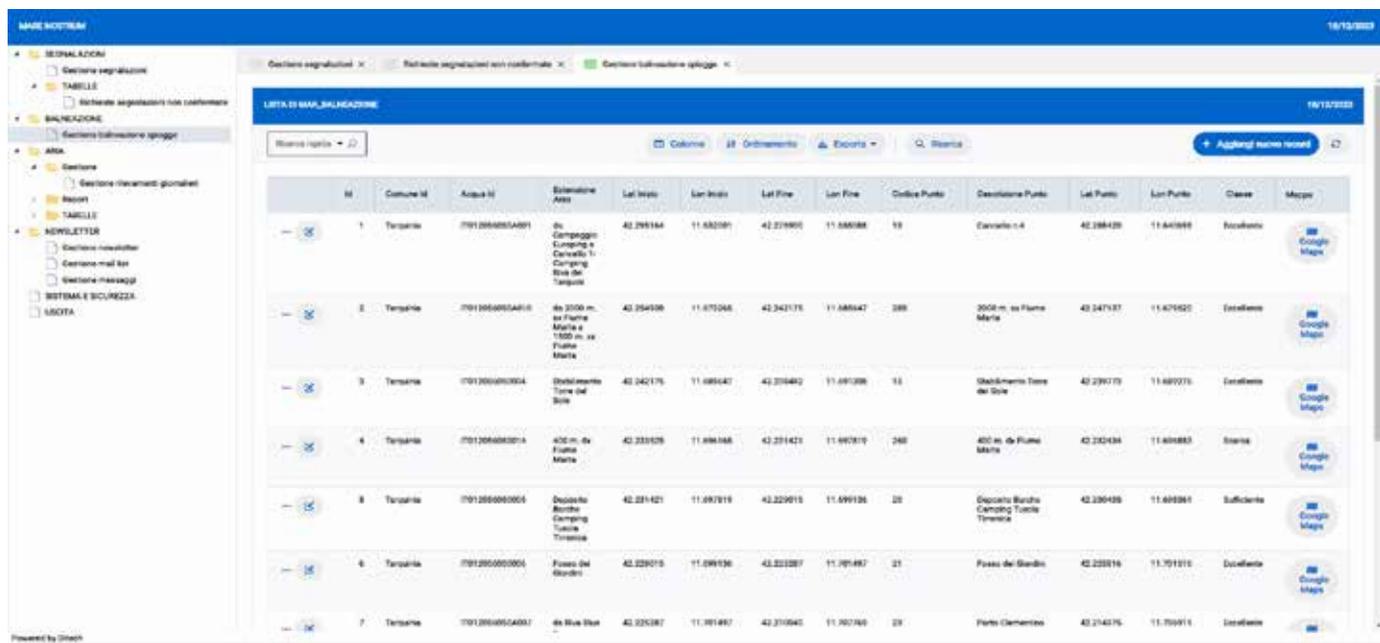
- Website
- Smartphone app
- Variable message signs.

The data is collected by the regional authorities, and a daily bulletin is also provided to the participating municipalities.

 Il servizio consente la gestione della balneabilità delle spiagge e la diffusione delle informazioni tramite:

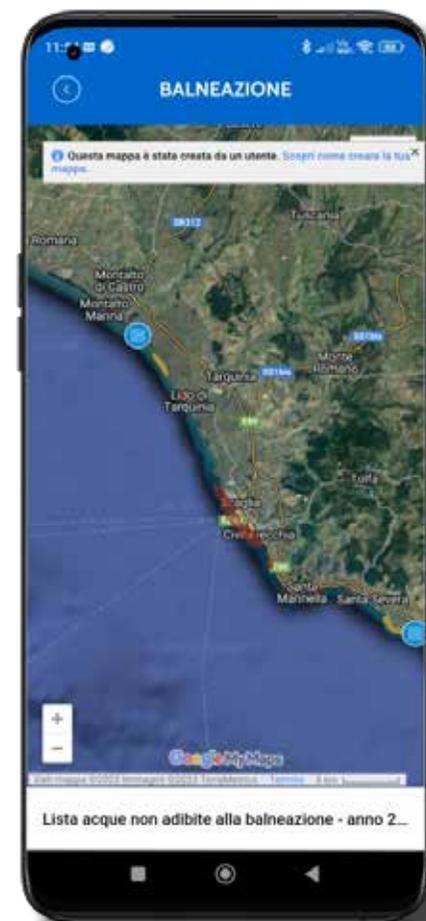
- Sito web
- Applicazione per smartphone
- Pannelli a messaggio variabile.

I dati vengono acquisiti dalle autorità regionali preposte ed è inoltre previsto un bollettino giornaliero da inviare ai Comuni aderenti.



The screenshot shows a web application interface with a sidebar menu on the left and a main content area. The sidebar menu includes sections like 'SEGNALAZIONI', 'TABELLE', 'BALNEAZIONE', 'NEWSLETTER', and 'SISTEMA E SICUREZZA'. The main content area displays a table titled 'LISTA DI SPAE_BALNEAZIONE' with columns for 'ID', 'Comune ID', 'Acqua ID', 'Estensione Area', 'Lat. Inizio', 'Lon. Inizio', 'Lat. Fine', 'Lon. Fine', 'Codice Punto', 'Descrizione Punto', 'Lat. Punto', 'Lon. Punto', 'Classe', and 'Mappe'. The table contains 7 rows of data for various beaches in Tarquinia.

ID	Comune ID	Acqua ID	Estensione Area	Lat. Inizio	Lon. Inizio	Lat. Fine	Lon. Fine	Codice Punto	Descrizione Punto	Lat. Punto	Lon. Punto	Classe	Mappe
1	Tarquinia	0012000000001	Is. Campogrosso Camping e Canale 11 Camping Via del Tarquino	42.28164	11.63201	42.27900	11.66086	19	Canale n.4	42.28420	11.64166	Insufficiente	Google Maps
2	Tarquinia	0012000000002	Is. 2000 m. su Punta Maria e 1500 m. su Punta Maria	42.26436	11.67006	42.24175	11.68047	200	2000 m. su Punta Maria	42.24737	11.67162	Insufficiente	Google Maps
3	Tarquinia	0012000000003	Stabilimento Torre del Sole	42.24217	11.68642	42.23942	11.69109	18	Stabilimento Torre del Sole	42.23973	11.69075	Insufficiente	Google Maps
4	Tarquinia	0012000000004	400 m. di Punta Maria	42.23305	11.69166	42.23142	11.69719	240	400 m. di Punta Maria	42.23234	11.69083	Sfiorata	Google Maps
5	Tarquinia	0012000000005	Dopofoce Barche Camping Tevere Tarquinia	42.28142	11.67819	42.22915	11.69126	22	Dopofoce Barche Camping Tevere Tarquinia	42.23049	11.69061	Sufficiente	Google Maps
6	Tarquinia	0012000000006	Fuoco del Sordani	42.22915	11.69130	42.22287	11.70167	23	Fuoco del Sordani	42.22816	11.70110	Disastrosa	Google Maps
7	Tarquinia	0012000000007	Is. Blue Bay	42.22587	11.70167	42.21942	11.70710	23	Punta Clementina	42.21417	11.70915	Insufficiente	Google Maps



18

AIR POLLUTION MONITORING SERVICES AND AQI MANAGEMENT - INQUINAMENTO ARIA - IQA

 This service allows for the acquisition of data from air pollution monitoring stations in urban centers, their processing, and publication. In particular, the data are disseminated as follows:

- Smartphone app
- Website
- Variable message panels
- Daily bulletins to be sent to municipalities and the media



 Il servizio consente l'acquisizione dei dati delle centraline di rilevamento dell'inquinamento dell'aria nei centri urbani, la loro elaborazione e la pubblicazione. In particolare i dati vengono diffusi come segue:

- Applicazione per smartphone
- Sito web
- Pannelli a messaggio variabile
- Bollettini giornalieri da inviare ai comuni e agli organi di stampa

19

WHEATER - METEO

 The service allows for the acquisition of weather data with forecasts typically spanning seven days, and their dissemination through:

- Smartphone app
- Website
- Variable message panels
- Daily bulletins to be sent to municipalities and the media

 Il servizio consente l'acquisizione dei dati meteo con le previsioni normalmente a sette giorni e la loro diffusione tramite:

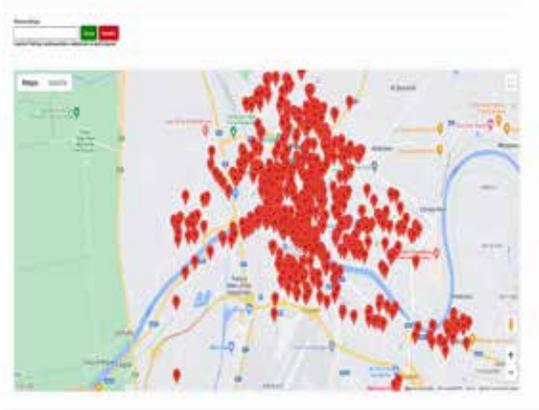
- Applicazione per smartphone
- Sito web
- Pannelli a messaggio variabile
- Bollettini giornalieri da inviare ai comuni e agli organi di stampa

20

DISABLED PARKING - PARCHEGGI DISABILI

🇬🇧 This section is dedicated to parking spaces reserved for disabled individuals. Firstly, it is possible to locate reserved parking spaces via a map, which allows selecting a specific address and then displaying only the available spaces there, either through a general list or an aggregated list by address. Then, all information regarding the request or renewal of the disabled parking permit (CUDE) and the request for a reserved parking area for disabled individuals is provided.

Additionally, all functionalities for the census and management of disabled parking spaces are available.



🇮🇹 La sezione è dedicata ai parcheggi riservati ai disabili. Innanzitutto è possibile individuare i parcheggi riservati tramite mappa, che consente di selezionare uno specifico indirizzo e quindi visualizzare solo gli stalli lì presenti, tramite elenco generale o elenco aggregato per indirizzo.

Sono poi presenti tutte le informazioni relative alla richiesta o al rinnovo del contrassegno disabili (CUDE) e alla richiesta di un'area di sosta riservata per disabili.

Sono inoltre presenti tutte le funzionalità di censimento e gestione degli stalli disabili.





The beach reservation management application's main purpose is to provide entities with a tool for citizens to access public beaches subject to restrictions or quotas.

The procedure consists of:

- A web application, fully operational in the cloud, on the entity's side, providing all the tools and functionalities to manage the service.
- A smartphone application is available for users to make reservations, while on the checker's side, it enables them to monitor and verify bookings.

The main functionalities are as follows:

MANAGEMENT OF BEACH REGISTRATION. In a management system covering multiple beaches, provisions are made for creating and overseeing each individual beach, outlining its primary features, notably:

- Opening and closing hours and dates and reservation time slots
- Number of available spots, also categorized for different types of spots
- Any additional services

USER REGISTRATION. The procedure offers two booking options:

- With user registration: In this scenario, users are required to create their own account before proceeding with the booking.
- Without user registration: Users can proceed with the reservation without creating an account, by simply providing their name, surname, phone number, and email address.

PAYMENT. For beaches that require access fees, it is possible to connect the main payment platforms to the reservation, such as: PayPal, Stripe, Nexi, other.



L'applicativo di gestione della prenotazione delle spiagge ha come finalità principale quella di consentire agli enti di fornire uno strumento ai cittadini per accedere alle spiagge pubbliche soggette a restrizioni o comunque al contingentamento.

La procedura è composta da:

- Una web application, totalmente operante in cloud, lato ente, che fornisce tutti gli strumenti e le funzionalità di gestione del servizio
- Un' App per smartphone, lato utente, che consente l'effettuazione delle prenotazioni nonché, lato verificatore, il controllo delle stesse

Le principali funzionalità sono le seguenti:

GESTIONE ANAGRAFICA SPIAGGIA. In una gestione "multi-spiaggia" è prevista la creazione e gestione della singola spiaggia, con le caratteristiche principali della stessa, in particolare:

- Orario e data di apertura e chiusura e fasce orarie di prenotazione.
- Numero di posti disponibili, anche differenziati per eventuali tipologie di posto
- Eventuali servizi accessori

ANAGRAFICA UTENTI. La procedura prevede due ipotesi di prenotazione:

- Con registrazione dell'utente: in questo caso l'utente dovrà preventivamente creare un proprio account con il quale procedere all'effettuazione delle prenotazioni
- Senza registrazione dell'utente: l'utente potrà procedere alla prenotazione senza necessità di creare un proprio account ma semplicemente fornendo il proprio nome e cognome, numero di telefono ed indirizzo email

PAGAMENTO. E' possibile collegare alla prenotazione le principali piattaforme di pagamento quali: PayPal, Stripe, Nexi, altri.





The section allows for the comprehensive management of all accounting activities and encompasses reporting and functionalities related to issued invoices or receipts, as well as collected revenues, integrating all other procedures, particularly parking payments and the management of authorizations and subscriptions.

The procedure also integrates other information related to citizen payments and revenues, such as:

- Balances in parking meters
- Amounts of money collected from parking meters during cash collection
- Various payments made using connected systems (e.g., parking meters).

The managed information can be transferred to other external systems or software used for specific management purposes. Of particular interest in this regard are data related to fine payments and all accounting information to be automatically included in the general or industrial accounting of the authority or management company.

Cash management

The function generates all cash reports both in aggregated and analytical forms, divided by type and collection method. From the aggregated report, it is sufficient to click on the "down arrow" icon to access the detailed report for users of that category. This procedure is particularly useful and versatile, allowing for immediate real-time access to all managed accounting data. By granting municipal operators access to this information, they will have equally immediate access to it.

Moreover, these data are exactly the same as those that generate the periodic report to be sent to the Municipality for service management purposes.

The items to be managed within this reporting framework can be freely managed and can be of two types:

- Items managed within the authorization registry
- Items resulting from specific management included in the Empoli Mobility App procedure, such as parking payments
- Items resulting from external management, such as parking meters that are automatically linked to the procedure.



La sezione consente la gestione integrale di tutte le attività contabili e accoglie la reportistica e le funzionalità legate alle fatture emesse o ai corrispettivi, agli incassi effettuati integrando tutte le altre procedure, ed in particolare il pagamento parcheggi e la gestione delle autorizzazioni e degli abbonamenti.

La procedura integra anche altre informazioni, comunque connesse agli incassi ed ai pagamenti dei cittadini, quali:

- Giacenza nei parcometri
- Volumi di denaro prelevati dai parcometri in fase di scassetamento
- Pagamenti diversi effettuati con i vari sistemi connessi (parcometri ad esempio).

Le informazioni gestite possono essere trasferite ad altri sistemi o software esterni utilizzati per determinate gestioni. Particolare interesse, a tal fine, sono i dati relativi al pagamento delle multe e naturalmente tutte le informazioni contabili da inserire automaticamente in contabilità generale o industriale dell'ente o della società di gestione.

Gestione della cassa

La funzione genera tutta la reportistica di cassa sia in forma aggregata che analitica suddivisa per tipologia e modalità di incasso. Dal report aggregato sarà sufficiente cliccare sull'icona "freccia in basso" per accedere al report analitico per utente di quella categoria. Una procedura, di tutta evidenza, particolarmente utile e versatile che consente di avere immediate informazioni in tempo reale di tutti i dati contabili gestiti.

Consentendo l'accesso agli operatori comunali a dette informazioni si consentirà loro di avere altrettanto immediata informazione.

Fra l'altro quei dati sono esattamente gli stessi che generano il report periodico da trasmettere al Comune ai fini del servizio gestito.

Le voci da gestire nell'ambito di detta rendicontazione sono gestibili a piacimento e possono essere di due tipologie:

- Voci gestite nell'ambito dell'anagrafica autorizzazioni
- Voci derivanti da gestioni specifiche comprese nella procedura Empoli Mobility App, come ad esempio il pagamento dei parcheggi
- Voci derivanti da gestioni esterne, come ad esempio i parcometri che comunque sono collegati in automatico alla procedura.

Ditech Srl
Via di Salone, 129 - **Roma - ITALY**
Via Vecchia della Stazione, 41-43-45 - **Tarquinia (VT)**
Email info@ditechsr.com
Phone +39 0766 842679

Release => **07 april 2024**



Ditech Srl

Via di Salone, 129 - **Roma - ITALY**

Via Vecchia della Stazione, 41-43-45 - **Tarquinia (VT)**

Email info@ditechsrl.com

Phone +39 0766 842679